

Akilles Green Teamin lehdistötiedote

Tiedotusvälineille 3.7.2020 klo 23:30

Taistelutahtoinen Akilles Green Team nousi esiin viimeisen etapin väsymyksessä - Leevi Kervinen kokonaiskilpailun kahdeksas

Tartu Juunioride Velotuurin viimeisenä kilpailupäivänä ajettiin kaksi etappia, henkilökohtainen aika-ajo ja 90 kilometrin maantieajo. Väsymys alkoi painaa kaikkia joukkueita ja niiden ajajia. Viimeisen päivän vaatimukset toivat esiin Akilles Green Teamin parhaat ominaisuudet, peräänantamattomuuden ja taistelutahdon.

- "Viimeinen päivä toi näkyviin hienolla tavalla joukkueemme karaktääriin, jolle on viime vuosina ollut ominaista väsymyksen ja paineen sietäminen ja siinä parhaan taisteluilmeen löytäminen," kertoo Akilles Green Teamin joukkueenjohtaja Ari Långsjö ja jatkaa: "Tämä tuntuu aina yhtä sykehdyttävältä. Tänään tuon karaktääriin esitaistelijoina nousivat esiin erityisesti Veeti Vainio päätösetapilla, joka lähes raivopäisen takaa-ajon jälkeen otti kilpailun alussa pääjoukosta karanneen johtavan joukkueen Tarton ajajan kiinni ja pääsi loppuun asti menneeseen irtiottoon mukaan. Leevi Kervinen puolestaan osoitti samaa karaktääriä ajamalla ensin fantastisen aika-ajon ja muutamaa tuntia myöhemmin, kun hän irtosi Tarton pistekilpailun johtajan kanssa taistelemaan pääsystä kymmenen parhaan joukkoon. Myös kärjen takana uuteen vaativaan kilpailuympäristöön tulleet Patrik Arola ja Miko Martikainen näyttivät kauniilla tavalla kuuluvansa selkeästi tälle tasolle."

Aamupäivällä ajetussa erittäin kovatasoisessa aika-ajossa tehtiin kovia tuloksia.

- "Ei ole mikään helppo rata", tokaisi pojille lähes kaiken urallaan nähnyt päävalmentaja Kari Myyryläinen reittiin tutustuttuaan.

Aika-ajon voitti Rein Taramäe Rattaklubin Joonas Kurits, joka kiisi, miltei lensi hämmästyttävällä 47 km/h keskinopeudella vaikean 20 kilometrin radan läpi. Toinen oli Nuorten Olympiafestivaalin suuri sankari Madis Mihkels. Mihkelsin kanssa saman ikäinen Leevi Kervinen ajoi erittäin hyvin koko ajan aika-ajoasentonsa paketissa pitäen. Tuloksen oli aika-ajon kuudes sija. Green Teamin Samuli Öhman ajoi myös hyvin kauden ensimmäisen aika-ajonsa ollen yhdeksäs.

Päivän toinen kisan ajettiin viitisen tuntia aika-ajon jälkeen. Ajoa ennen pidetyssä ajajien neuvonpidossa kapteenina toiminut Veeti Vainio toivoi, että jokainen kuluttaa voimansa mieluummin irtiotossa kuin joukon keskivaiheilla sijoituksia kytäten. Vainio näytti johtajuuttaan irtioton kiinniajamisessa ja sitkeydessä, jolla pysytteli irtiotossa aina maaliin saakka. Tuloksena hieno viides sija. Kervinen sijoittui päätösetapilla seitsemänneksi

Onnistuneet päätöspäivän kilpailun jäljiltä kokonaiskilpailussa kahdeksanneksi nousi Leevi Kervinen, joka oli samalla oman sarjansa U19 paras ajaja. Veeti Vainio oli kahdestoista ja Samuli Öhman 16., Patrik Arola 30. ja kortteliajossa vatsanvänteisiin pelinsä kokonaiskilpailussa menettänyt Miko Martikainen 37.

Nuorempien poikien kisassa Emil Ijäs oli 59 lähtijän joukoss aika-ajossa 30. ja päätösetapilla 54 kilometrillä, jossa väsymys alkoi jo painaa 40.

Kilpailut jatkuvat Otepään naapurissa Elvassa lauantaina ja sunnuntaina. Mukaan liittyy Green Teamin miehet eliitistä ja U23:sta

Porvoon Akilles on suomalaisen pyöräilyn legendaarinen seura, joka on tuottanut kymmenittäin suomalaisia huippuajajia. Seura keskittyy valmentamaan ja kasvattamaan nuoria ajajia aina ammattilaisuuteen saakka. Akilles Green Team yhdistää ilmastonmuutoksen vastaisen taistelun ja kilpapyöräilyn, ajaen teeman "Racing For The Future" alla. Pyöräilylupausten, hienon lajin ja koko maapallon puolesta.

Lisätietoja:

Päävalmentaja Kari Myyryläinen, 050 548 5237,
kari.myyrylainen@pp.inet.fi

Joukkueenjohtaja Ari Långsjö, p. 050 506 5700,
ari.langsjo@gmail.com

